

运输网络服务介绍

- 为了响应公众对更多交通方式的需求，卑诗省引入软件打车服务，我们称之为运输网络服务（TNS）。
- 软件打车为公众创造了更好的服务机会。
- 乘客和司机的安全仍然是重点关注事项。
- 该立法的部分将于 2019 年 9 月 3 日生效，届时我们将开始接受 TNS 申请。我们将需要时间按照立法的要求处理、审查并就申请做出决定及签发执照。预期今年晚些时候我省部分地区便可有运输网络服务到位。

关于 TNS 车队规模：

- 目前，车队规模没有限制。
- 乘客运输委员会将监测 TNS 绩效数据，随著数据的收集积累，车队规模将重新予以讨论。

关于 TNS 费率：

- 乘客运输委员会将根据运营区域内的出租车标杆费率设定运输网络服务可收取的最低费率。
- 运输网络服务不得使用优惠券或折扣优惠的方式收取低于该最低费率的费用

关于 TNS 运营领域：

- 运输网络服务的运营区域将比出租车运营区域更大，因为他们的这一商业模式需要更大的运营区域。该模式需要大量使用软件约定和收取车资的车辆、司机以及大量乘客。
- 出租车运营区域限定已经存在多年。乘客运输委员会需要数据以帮助其修改出租车运营区域。该委员会现已得到授权可收集所需数据，并将所收集数据及时进行分析。
- 有游轮停靠加拿大广场（Canada Place）期间，在温哥华开展业务的 TNS 公司将被禁止在其附近接载乘客。这一措施出于安全考量，旨在确保该地交通的畅通、行人行走的安全。煤港将不受该地理围栏的影响。

关于数据要求：

- 该委员会确立的数据要求将成爲 TNS 的执照条款。

对出租车的影响:

- 出租车行业仍将是我省交通网络的重要组成部分。
- 出租车公司可以申请运输网络服务（TNS）执照。如果获得运输网络服务执照，并作为 TNS 运营，该出租车必须遵守 TNS 规则，包括在规定的 TNS 界限内运营的灵活性。
- 出租车必须在车内安装摄像头，并且可以在街头被招停接载乘客或接受调度安排以提供公众可能更喜欢的服务。
- 许多出租车服务也提供无障碍服务。